

СПЕЦИАЛИСТИТЕ ЗА 1.0 ECOBOOST

СВЕТОВЕН ДВИГАТЕЛ НА 2012 ГОДИНА

Международно жури призна 1.0 EcoBoost на Ford за най-добрия двигател на годината в света, при това с най-висок резултат в историята на конкурса досега!

“ЕДИН НАИСТИНА ЗАБЕЛЕЖИТЕЛЕН ДВИГАТЕЛ” – цитати от журито:

1.0 EcoBoost предлага мощността на атмосферния 1.6-литров двигател, който заменя, но е далеч по-пъргав при шофиране.

С добър въртящ момент от най-ниски обороти, този високотехнологичен 3-цилиндров турбодвигател осигурява динамиката на малък турбодизел, но без шума и вибрациите.

Мощността, отзивчивостта и много добрата икономичност в реални условия са само върхът на айсберга. Добра работа, Ford!

ВПЕЧАТЛЕНИЯ ОТ ТЕСТОВЕ НА АВТОМОБИЛНИТЕ МЕДИИ:

Сп. AUTOCAR СТИЙВ КРОПЛИ

В нашия бранш обикновено знаеш предварително какво да очакваш от даден нов модел ... Но разликата между онова, което очаквах от този миниатюрен 3-цилиндров двигател на Focus и това, което ми представи беше – говоря напълно сериозно – **един от най-големите шокове в моята кариера.** Очаквах весело бръмчаша, претоварена и горе долу читава версия за еко маниаците с донякъде разумна цена, а открих най-приятния, най-рафинирания и удивително „дългокрак“ Focus в цялата гама на модела, автомобил, чията елегантност, плавно движение, добра динамика и трогателна музика на двигателя ще удивят всеки, който го кара за първи път... Този двигател променя правилата на играта.”

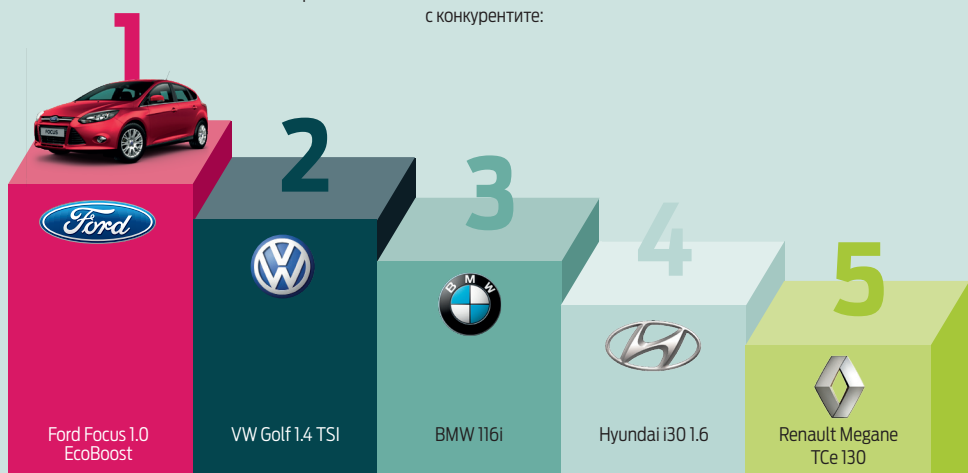
Сп. WHATCAR ЕНДРЮ ФРЕНКЕЛ

КАК Е ЗА ШОФИРАНЕ? „**Изключителен**“ не е твърде силна дума. Може да очаквате подобен малък 3-цилиндров двигател да е нерафиниран, но не това е случаят. Всъщност, инженерите на Ford казват, че 1-литровият EcoBoost е най-тихият двигател в цялата гама”.

Сп. AUTO BILD ЩЕФАН ФОСВИНКЕЛ

Смелостта на Ford бе възнаградена. С 3 цилиндъра Focus превзе върха Изглежда хората от Ford са доста смели. Решението Focus да бъде оборудван с първия 3-цилиндров мотор от своя клас се оакзва брилянтно. За първи път моделът от Кьолн успява да надвие всемогъщия Golf. При това най-вече заради превъзходния двигател. Той ускорява мощно, притежава добра шумоизолация и няма никакви вибрации. ...Ford Focus е фино настроен и интелигентен автомобил – затова печели първото място. Изводът: Накрая **Golf се предаде. Focus изпревари VW в раздела за оценка на качествата.** Освен това Ford по впечатляващ начин показа, че малкият, икономичен 3-цилиндров двигател в компактният клас е правилно решение!

Сравнителен тест на новия 1.0 EcoBoost Ford Focus с конкурентите:



Go Further

ford.bg

MOTO-PHONE

СВЕТОВНИЯТ ДВИГАТЕЛ НА ГОДИНАТА 1.0 EcoBoost в АВТОМОБИЛА НА 2012 г. FORD FOCUS ПЕСТИ 5000 ЛВ. ОТ ГОРИВО

ТЕХНОЛОГИИ

ДИРЕКТНО ВПРЪСКВАНЕ



Впръсква горивото директно в цилиндъра.

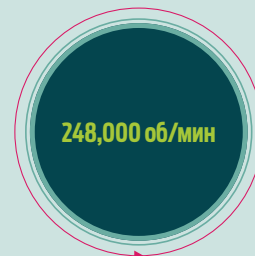


Прецизно контролира инжектираното количество и момент



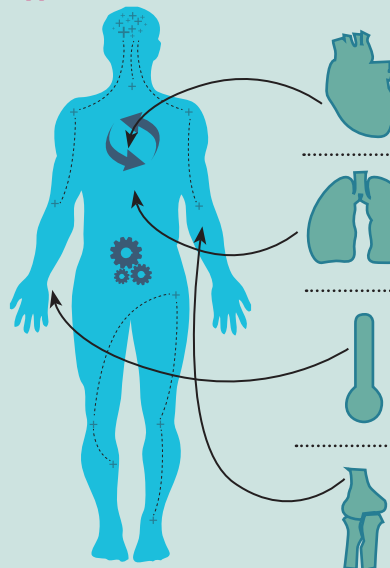
Това подобрява ефективността и рафинираността

ТУРБО ПЪЛНЕНЕ



Новото поколение компактен турбокомпресор е способен на мигновена реакция и изключително високи обороти.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ ТЕХНОЛОГИИ



Маслена помпа с регулируем обем

Като имунна система откликва според нуждите, осигурявайки безпроблемна работа без да праткова енергия.

Двойно независимо променливо време за отваряне на клапаните

Подобно на здрави бели дробове, максимизира въздушния поток за върхова динамика и ефикасност

Разделена охлостема

Като тялото на атлет съхранява топлината, за да загрее два пъти по-бързо, след това се освобождава от нея, поддържайки стабилна и ефикасна температура

Конструкция с ниско триене

Подобно на добре смазани стави, повърхностите със специално покритие и ремъкът, въртящ се в масло, осигуряват свободно и ефективно движение.

3 ЦИЛИНДЪРА

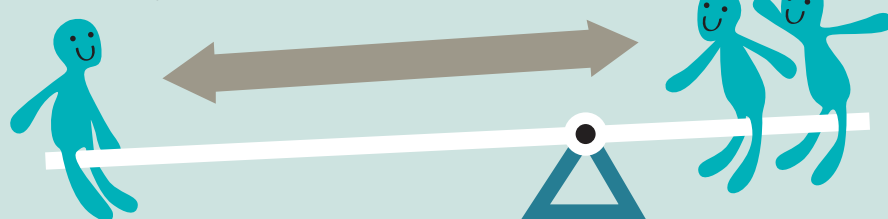
FORD ПРАВИ ТРОЙКАТА МАГИЧЕСКО ЧИСЛО

В миналото автомобилните производители си мислеха, че 3-цилиндровите двигатели не могат да предложат икономичност и рафинираност в по-големи автомобили. Това беше преди Ford да разработи 1.0-литровия EcoBoost – първия 3-цилиндров двигател в класа на Focus.

Вместо да използва измъквач енергията балансиращ вал, Ford

НАРОЧНО РАЗБАЛАНСИРА ДВИГАТЕЛЯ,

насочвайки вибрациите в нечувствителна посока.



ХАРАКТЕРИСТИКИ НА 1.0-ЛИТРОВИЯ ECOBOOST



Шумоизолацията на двигателя помага за постигане на по-тихи условия за шофиране



Специалната система за окачване на двигателя намалява цялостните вибрации при празен ход и потегляне.

Ключ:



Намален шум



Понижени вибрации



Намалена твърдост

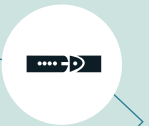
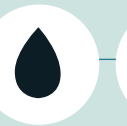
Съединителят и маховикът са проектирани да минимизират вибрациите и тресенето



Структурата на двигателя е проектирана да бъде с оптималното тегло и устойчивост, генерирайки минимален шум



Хитроумният ангажиран ремък потопен в масло намалява шума и вибрациите

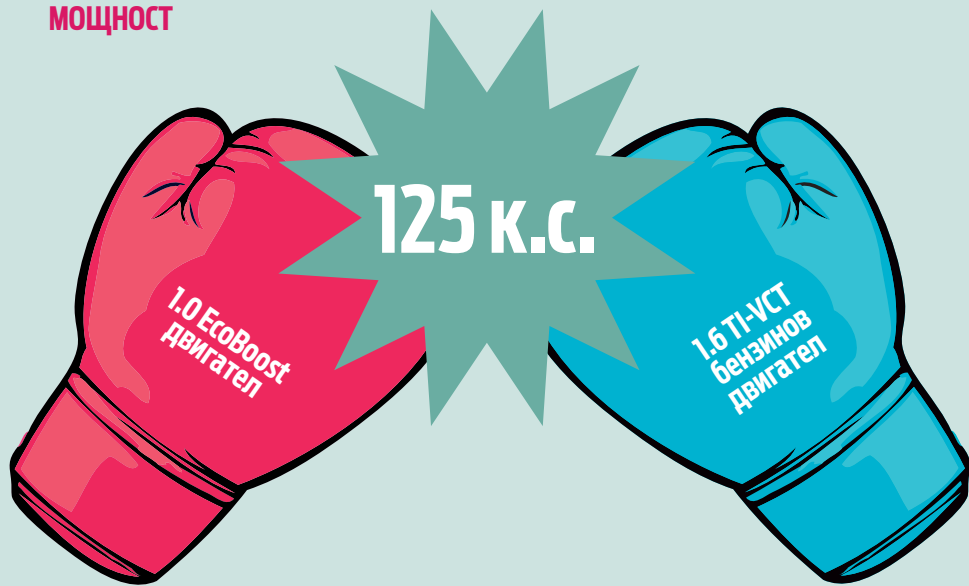


Go Further

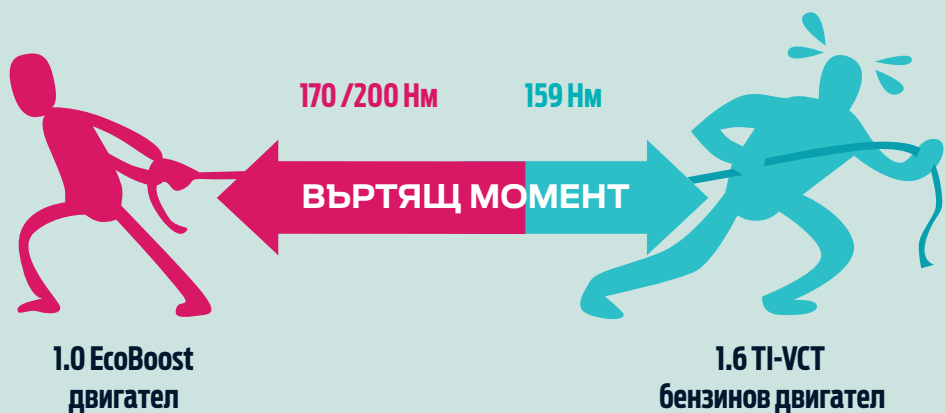
ford.bg

ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОЩНОСТ



1.0-литровият EcoBoost на Ford притежава мощността на конвенционален двигател с над 50% по-голям работен обем.

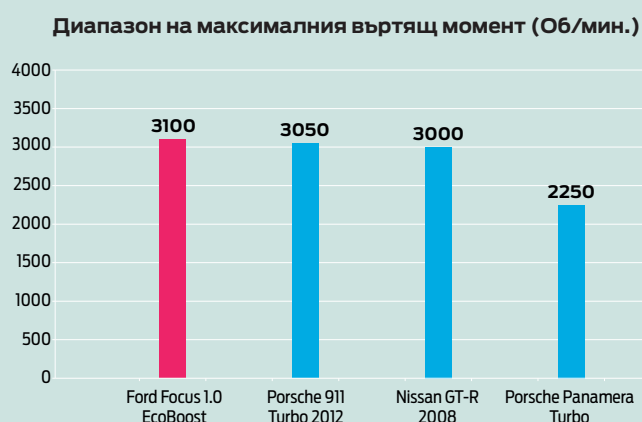
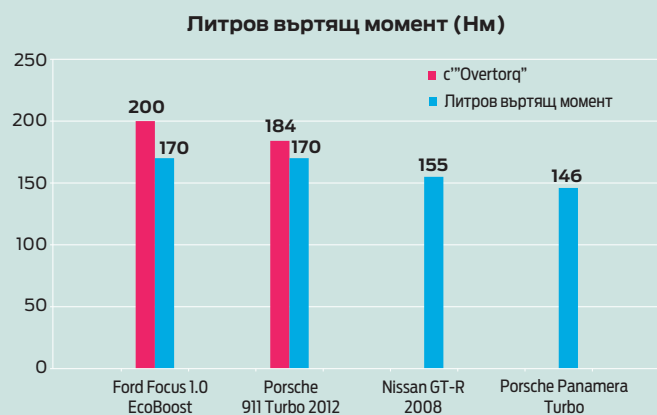
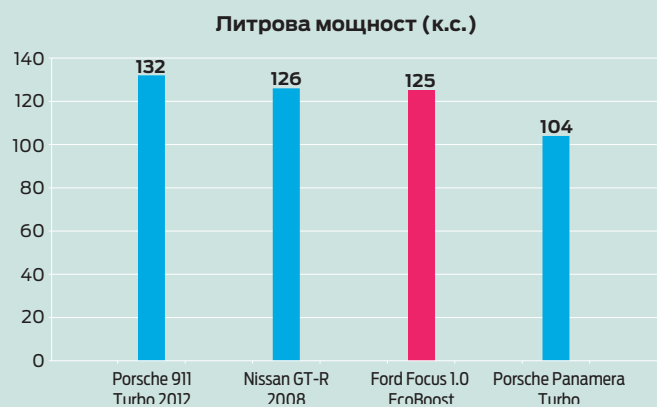


1.0 EcoBoost осигурява над 25% по-висок въртящ момент от конвенционалните 1.6 бензинови двигатели. Това означава повече теглителна сила, динамика, удоволствие от шофирането и безопасност.

СРАВНЕНИЕ

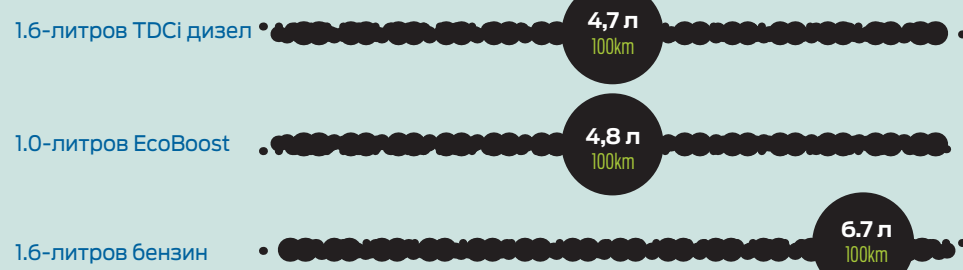
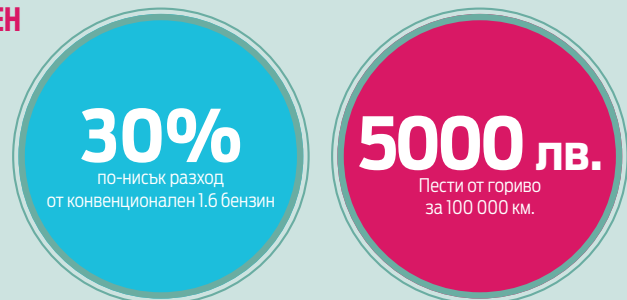
ЩЕДРА МОЩНОСТ, ИЗКЛЮЧИТЕЛНА ДИНАМИКА

Сравнението с двигателите на директните конкуренти би било нечестно. Затова ще си позволим да сравним 1.0 EcoBoost с някои турбо спортисти:

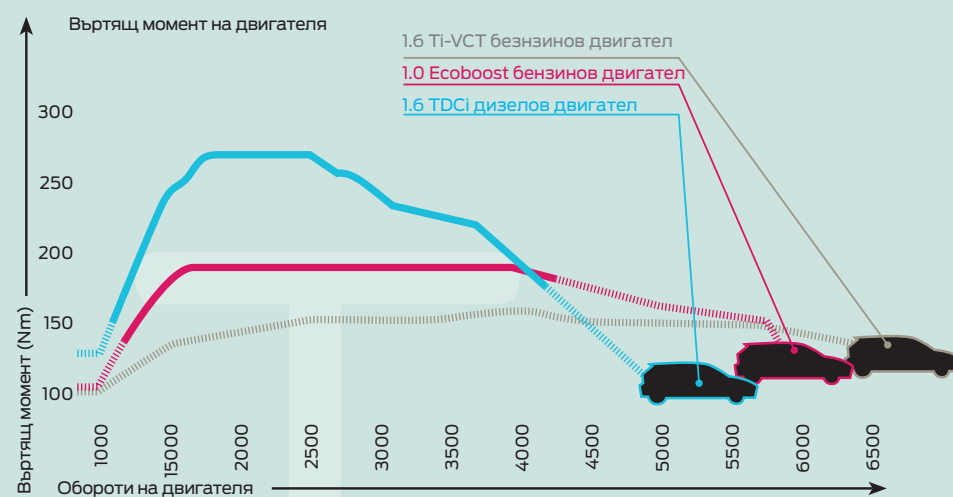


ПРЕДИМСТВА

ЕКСТРЕМНО ИКОНОМИЧЕН



СТРАХОТЕН ЗА ШОФИРАНЕ



За разлика от повечето бензинови двигатели, които натрупват въртящ момент постепенно с нарастването на оборотите и повечето дизели, при които върховият въртящ момент се достига рано и след това отмира, 1.0-литровият EcoBoost на Ford **удря максимума рано и след това продължава да го доставя (от 1400 до 4500 об/мин!),** сервирайки изобилна теглителна сила без значение от оборотите.

РАФИНИРАН



Иновативните технологии и върховите технически решения правят 1.0 EcoBoost изключително тих и рафиниран. Висока тяга в широк диапазон и „дълги“ предавателни отношения намаляват шума, разхода и износването. 1.0 EcoBoost е не само най-тихият Focus в цялата гама, но е и с 2-3 дБ по-тих от конкурентите си при 100 км/ч според последния тест на Ауто Билд, в който моделът е победител.

ДОСТЪПЕН



ВЪПРЕКИ ВОДЕЩИТЕ СИ ТЕХНОЛОГИИ И ДАЛЕЧ ПО-ДОБРИ ХАРАКТЕРИСТИКИ **1.0 EcoBoost** ИДВА НА ЦЕНАТА НА КОНВЕНЦИОНАЛНИЯ 1.6

ПРИ СЪИЗМЕРИМ РАЗХОД НА ГОРИВО С ДИЗЕЛОВИЯ 1.6 TDCI, ECOBOOST Е ПО-ЕФТИН ОТ НЕГО С

3600 лв.

И С ПО-НИСКИ РАЗХОДИ ЗА СЕРВИЗИРАНЕ.

НАЙ-ДОБРОТО ОТ ДВА СВЯТА

1.0 EcoBoost съчетава предимствата на бензиновите и дизеловите двигатели.

ДИЗЕЛОВИ ПРЕДИМСТВА

- Нисък разход на гориво
- Висок въртящ момент
- Гъвкавост
- Тяга в ниски и средни обороти



БЕНЗИНОВИ ПРЕДИМСТВА

- По-ниска цена на закупуване
- По-евтино обслужване
- Рафинираност и равномерен ход
- Мощност и отзивчивост
- По-широк оборотен диапазон



Вече няколко години Ford развива иновативното поколение двигатели EcoBoost. В Европейската гама на Ford, днес можете да избирате между двигатели с работен обем 1.0, 1.6 и 2.0 литра, които постигат мощност от 100 к.с. до впечатляващите 250 к.с. – последните под капака на новия Focus ST!



Освен екологичността на самите агрегати, производството им е достигнало невиджана грижа за природата. Например, при създаването на всеки еднолитров EcoBoost мотор се използва 98% по-малко вода. Електрическата енергия е от собствени устойчиви източници – най-вече вятърни турбини.